
Tableau électrique

il est important de vérifier toutes les fonctionnalités électrique, car il sera difficile et couteux de remplacer ou réparer ce tableau. Soyez aussi attentif au chemin des câbles. Les circuits électriques de certains camping-cars sont parfois bricolés avec maladresse. Des fils pendants, des dominos, du scotchs...: demandez une explication.

- fonctionnement des jauges de batterie
- fonctionnement des jauges d'eau claires et eaux grises
- manipuler tous les interrupteurs

Eclairages

- fonctionnement de toutes les lampes, y compris celui de l'auvent.

Secteur

- brancher le camping-car sur secteur
- présence câble de raccordement
- vérifier charge des batteries
- le disjoncteur ne saute pas
- réfrigérateur : fonctionnement en 220 v

Gaz

- présence des bouteilles
- date de validité des lyres (tuyaux souples sur lesquels sont raccordées les bouteilles)
- mécanisme d'inversion

Réfrigérateur

Tester l'allumage en mode gaz. Par contre, il sera difficile de tester s'il fonctionne bien en 12 et 14 volts, car la production de froid ne peut s'apprécier dans l'immédiat. Idéalement, demandez au vendeur de mettre le frigo sur 220 volts la veille de votre visite. Vous devrez alors voir de la glace dans le compartiment freezer.

- joint de porte
- mécanisme de blocage fermé/entrouvert
- trace de moisissures
- facilité d'allumage sur gaz
- fonctionnement sur gaz, 12v, 220v.
- Si accès à l'arrière, propreté du brûleur et validité du tuyau souple (5 ans)

Chauffage

Faites les manipulations vous-même, mettez en route le chauffage, vérifiez chacune des bouches de sortie d'air chaud.

Les appareils de chauffage et chauffe-eau (boiler) sont des appareils coûteux et qui nécessitent un entretien, donc bien vérifier qu'ils pourront assurer leur mission.

- allumage, fonctionnement
- régulation
- vérifier toutes les bouches de soufflage: l'air sort, et présence du volet

Lanterneaux

fait de plastique, ils deviennent fragiles avec les années. C'est peu coûteux à remplacer soit-même (70 euros), mais permet de négocier le prix.

- mécanisme d'ouverture
- fonctionnement de l'enrouleur moustiquaire (déchirures)
- fonctionnement de l'enrouleur occultant
- absence de fissure
- traces d'infiltration

Baies

Très souvent, on constate des moustiquaires déchirées, des toiles froissées, des cliquets cassés. Manipulez, vous ne devez pas avoir à forcer. Les petits défauts peuvent apparaître mineurs, mais le remplacement d'un mécanisme ou rideau est coûteux.

- mécanisme d'ouverture
- fonctionnement de l'enrouleur moustiquaire (déchirures)
- fonctionnement de l'enrouleur occultant
- absence de fissure
- traces d'infiltration
- si double-vitrage: étanchéité (traces blanchâtres entre les 2 vitres)
- si polycarbonate: rayures

Rideaux

- fonctionnement des rideaux de cellules, de cabine, du rideau de douche
- présence des occultants de cabine, avec leurs ventouses.

Eau

- fonctionnement de la pompe (mise en marche et arrêt pressostat)
- fonctionnement de tous les robinets, chaud, froid: douche, toilette, évier.
- mettre en pression, éteindre, attendre 20 minutes. Remettre en route:écouter si la pompe se remet en route (fuite).

Toilettes

- mouvement du clapet
- fonctionnement de l'électrovanne de chasse d'eau
- sortir la cassette: propre, abimée ?
- fermer le clapet, actionner la chasse d'eau: l'eau doit rester au dessus du clapet, sinon joint de clapet à changer.

Placards et meubles

- ouverture et fermeture sans jeu aux charnières
- fonctionnement des verrouillages
- propres, sans odeur
- à la lampe, vérifier trace d'infiltrations.
- mouvement de la table
- trace de choc sur plateau de la table
- placages décollés (voir sous la table, par exemple)

Sol

- Etat du lino, des tapis

Literies et assises

- coussins: taches, déchirures, usure
- fixations des coussins
- mise en place des lits (vérins ?)
- état des sommiers (lattes ?), propreté

Clefs

- présence de 2 trousseaux avec même nombre de clefs
- état des clefs (torsion, criques, usure)

XX

Extérieur

XX

Carrosserie

Faire le tour, vérifier état de la peinture, des décorations (autocollants), trace de chocs, rayures, rouille.

- état des joints
- Sur polyester, chercher traces de réparation
- Etat des pare-chocs.
- Etat des phares (trace de rouille sur réflecteur, opacité de l'optique)
- état des clignotants et feux arrières (fissures)

Batteries

- âge et intensité de chaque batterie
- batterie cellule : type gel (batterie à décharge profonde, ou à décharge lente) ?
- batteries d'au moins 80 A.
- trace de sulfate sur les bornes ou au fond du logement

Pneus

- usure harmonieuse
- pneus non dépareillés,
- pneus spéciaux pour camping-car (mention gravée "camping-car", par exemple Michelin XC camping)
- présence roue de secours, usure
- présence de valves métalliques haute-pression
- présence de 4 enjoliveurs

Coffres

- facilité d'ouverture
- état, propreté

Infiltration

Les infiltrations, c'est la mort des camping-cars. Moins spectaculaire qu'un accident, la conséquence est souvent la même: la casse.

Ainsi, de petites traces d'humidité sur la face interne d'un panneau peuvent signifier des conséquences bien plus lourdes qu'un simple remplacement de papier peint. Si l'infiltration est perçue très tôt, et réparée aussitôt, les conséquences seront acceptables. Le problème est souvent que l'infiltration est quasiment imperceptible visuellement, sauf si elle est très avancée: auréole, odeur de moisi, perforations sur la tôle d'aluminium. La recherche d'infiltration ne peut pas se faire lors d'une visite d'achat. La seule façon d'avoir l'esprit tranquille est de demander le compte-rendu d'un contrôle d'étanchéité récent.

Toit

- Echelle non corrodée, bien fixée
- Absence de grelage
- apparence des joints, de la peinture
- état des antennes
- état des lanterneaux (coins cassés, fissures, mousses)

Auvent latéral

- fonctionnement
- toile propre, non coupée, tachée, traces de vert
- présence de la manivelle

Porte-vélo

- pas de jeu au basculement
- présence des rails, sangles, bras d'attache
- fixations sans jeu ni infiltration

Divers

- rétroviseurs: cassés, bien fixés ?
- marchepied: mouvement ok
- vérifier la correspondance du n° de châssis avec la carte grise

Inspection sous châssis

- état des longerons, particulièrement sur le porte-à-faux arrière
- état de l'échappement (moteur tournant),

- traces de fuite sur freins
- état des lames de suspension
- câblage
- absence de fuites sur les réservoirs et canalisation d'eau
- état des planchers (non pourris)
- état des bas de caisse, fixations

Porteur : essai dynamique

- le moteur est-il chaud ?
- démarrage facile ?
- embrayage: fatigué, broute, glisse (démarrer en 2nde)
- passage des vitesses, de la marche arrière
- frein de parking
- freins
- compteur totalisateur (chiffres alignés) et partiel
- jeu dans la direction
- lâcher le volant : tremble, tire d'un coté ?
- âge et état des pneus

Documents

- carte-grise: vérifier nombre de personnes autorisées (S1), poids à vide (G1), poids total en charge (F2), cylindrée (P1), date de première mise en circulation
- vérifier la correspondance du n° de châssis avec la carte grise
- certificat de non gage (le propriétaire peut le demander ici, gratuitement: www.interieur.gouv.fr)
- demander si le camping-car a déjà été accidenté
- manuels d'instruction des équipements (store, détecteur de gaz, autoradio, chauffage, chauffe-eau, frigo)
- manuel d'instruction du camping-car
- notice du porteur
- carnet de bord : livret des révisions du porteur
- factures d'entretien des équipements (frigo, chauffe-eau, chauffage)
- facture des contrôles d'étanchéité
- factures d'entretien et réparations du porteur
- factures des accessoires garantis (batteries)
- contrôle technique